



Installation des outils de travail pour Avaya Virtual Services Platform 8400

Version 4.2
NN47227-305
Édition 01.05
Avril 2015

Support technique

Visitez le site Web du support technique d'Avaya à l'adresse <http://support.avaya.com> pour obtenir la documentation, les notices de produits et les articles les plus récents. Vous pouvez également rechercher des notes de mise à jour, des téléchargements et des résolutions aux problèmes rencontrés. Utilisez le système de demande de service en ligne pour créer une demande de service. Discutez avec des agents en temps réel pour obtenir des réponses à vos questions ou pour demander d'être mis en relation avec une équipe du support technique dans le cas où un problème nécessiterait une expertise supplémentaire.

Messages de sécurité

Avertissement :

Pour protéger le commutateur contre les décharges électrostatiques, prenez les mesures suivantes avant de connecter les câbles de données au dispositif :

- Utilisez toujours un bracelet antistatique. Assurez-vous de bien ajuster le bracelet afin que celui-ci soit nettement en contact avec votre peau.
- Assurez-vous de mettre à la terre correctement les surfaces de travail et les boîtiers de l'équipement afin de protéger l'appareil contre les décharges électrostatiques. Vous devez brancher le point commun au fil de mise à la terre de l'immeuble. Dans le cas d'un immeuble correctement câblé, la mise à la terre fiable la plus proche est située en général au niveau de la prise électrique.
- Évitez le contact entre l'équipement et les vêtements. Les protections au poignet ou à la cheville permettent uniquement de protéger l'équipement contre les tensions des décharges électrostatiques du corps. Les tensions des décharges électrostatiques des vêtements risquent d'entraîner des dommages.
- Évitez de toucher les broches du connecteur.
- Ne retirez pas les protections au poignet ou à la cheville avant la fin de l'installation.

 **Avertissement :**

Lorsque vous montez ce périphérique dans un boîtier, n'empilez pas les éléments directement les uns sur les autres. Vous devez fixer chaque élément au boîtier avec les supports de montage appropriés. Les supports de montage ne peuvent pas supporter plusieurs éléments.

 **Avertissement :**

Si vous n'installez pas de bloc d'alimentation redondant dans l'emplacement, assurez-vous de laisser la plaque de protection métallique en place par-dessus l'emplacement. Si vous retirez la plaque de protection, cela peut affecter la circulation de l'air et le refroidissement approprié de l'appareil.

 **Avertissement :**

Le seul moyen de désactiver ce périphérique est de débrancher le câble d'alimentation. Avant de le remettre sous tension, attendez au moins 30 secondes de sorte que l'appareil soit entièrement éteint. Si vous ne le faites pas, l'appareil pourrait créer un fichier core pendant la réinitialisation, ce qui pourrait entraîner un délai supplémentaire pendant l'amorce.

 **Danger :**

Utilisez uniquement des câbles d'alimentation dotés d'une prise de mise à la terre. Sans prise de mise à la terre correcte, les personnes qui actionnent l'interrupteur risquent de recevoir un choc électrique. En l'absence d'une prise de mise à la terre liée à l'interrupteur, des surtensions peuvent survenir.

 **Avertissement :**

La batterie au lithium n'est pas remplaçable sur site. Elle doit être retirée et remplacée uniquement par un personnel autorisé. Veuillez prendre contact avec le support technique d'Avaya si la batterie doit être remplacée.

 **Avertissement :**

Les équipements fibre optique peuvent émettre des rayonnements laser ou de la lumière infrarouge qui peuvent être dangereux pour vos yeux. Ne regardez jamais à l'intérieur d'un port fibre optique ou d'un port connecteur. Partez systématiquement du principe que les câbles fibre optique sont connectés à une source lumineuse.

Spécifications techniques

Le tableau ci-dessous indique les spécifications techniques pour les commutateurs individuels de cette série. Assurez-vous que l'endroit où vous installez le commutateur et où il fonctionne respecte ces exigences.

 **Avertissement :**

Pour éviter les blessures corporelles dues à un choc ou un courant électrique dangereux, ne retirez jamais la partie supérieure de l'appareil. Aucun composant dont l'entretien doit être fait par l'utilisateur ne se trouve à l'intérieur.

Tableau 1 : Particularités physiques

Hauteur	3,5 po (88,9 mm) - 2U
Largeur	17,5 po (444,5 mm) - Rack montable 19 po
Profondeur	26,5 po (673 mm)
Poids de VSP 8404 (EC8400x01-E6)	15,13 kg : le poids comprend uniquement les systèmes de ventilation (hors blocs d'alimentation ou modules pour la commutation Ethernet)
Poids de l'unité d'alimentation CA secondaire (EC8005x01-E6)	0,862 kg (1,9 lb)

Tableau 2 : Spécifications électriques

Consommation électrique	200 W sans modules pour la commutation Ethernet, 800 W (maxi.) avec modules pour la commutation Ethernet
Classement thermique	682,4 BTU/hr sans modules pour la commutation Ethernet, 2729,7 BTU/hr avec modules pour la commutation Ethernet

Tableau 3 : Spécifications ambiantes

Température de fonctionnement	entre 0 °C et 50 °C
Température de stockage	entre -40 °C et 85 °C
Humidité de fonctionnement	avec absence de condensation entre 0 et 95 %
Humidité de stockage	avec absence de condensation entre 0 et 95 %
Altitude maximale de fonctionnement	3 048 m au-dessus du niveau de la mer
Altitude de stockage	entre 0 et 12 192 m au-dessus du niveau de la mer
Considérations diverses pour le fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • Aucune source de chaleur à proximité du commutateur, telle que des grilles d'aération d'air chaud ou une exposition directe à la lumière du soleil. • Aucune source de fortes interférences électromagnétiques à proximité du commutateur. • Pas de quantité excessive de poussière dans l'environnement. • Une source d'alimentation adéquate se situe à maximum 1,83 mètres du commutateur. Un circuit de 15 A est requis pour chaque bloc d'alimentation. • Un dégagement minimal de 5,08 centimètres à l'avant et à l'arrière du commutateur pour une bonne ventilation. • Les câbles doivent être plaqués pour éviter de bloquer la circulation de l'air.

Installation d'un module pour la commutation Ethernet

Vous pouvez installer un module pour la commutation Ethernet en remplacement d'un module existant ou pour ajouter une nouvelle fonctionnalité. Le commutateur dispose de quatre baies et vous pouvez choisir n'importe laquelle pour installer un module. Le commutateur détecte l'emplacement d'installation des modules ; l'ordre n'a donc pas d'importance.

Vous pouvez également installer un nouveau module ou remplacer à chaud un module existant lorsque le commutateur est en marche.

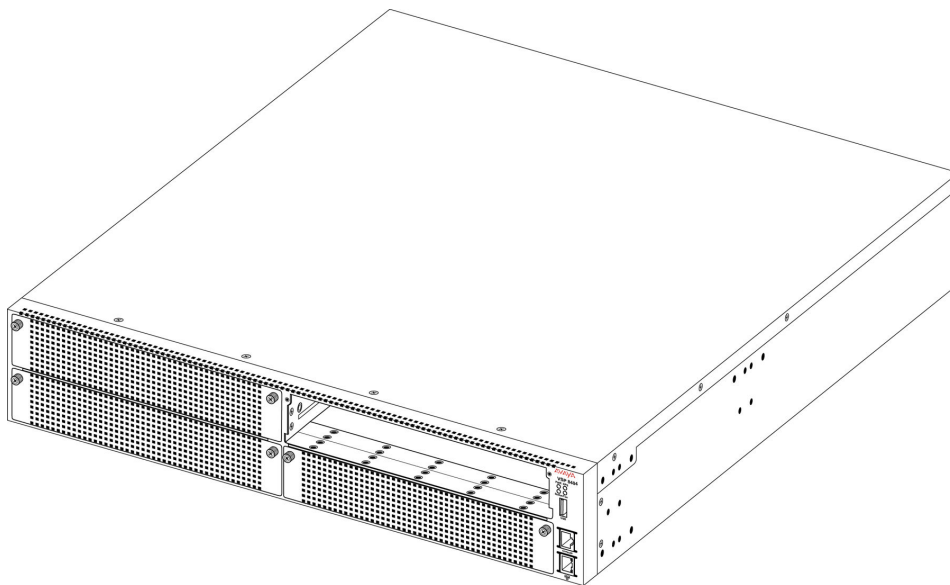
Préambules

Afin d'éviter tout dommage, manipulez les modules avec précaution et respectez les consignes suivantes :

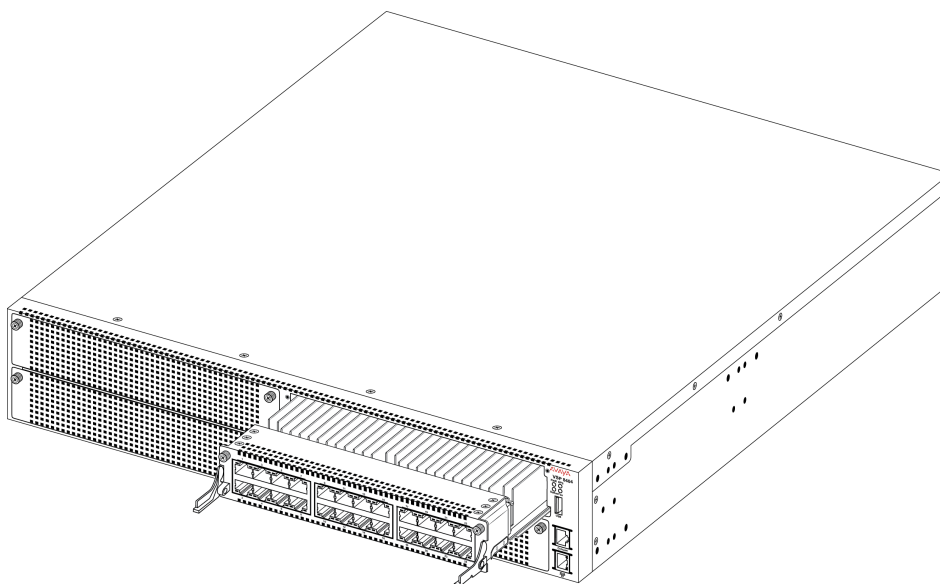
- Afin d'éviter tout dommage à cause des décharges électrostatiques, portez toujours un bracelet antistatique branché à un port ESD.
- Placez toujours les modules sur un matériau antistatique approprié.
- Prenez le module par la partie inférieure avec les deux mains. Ne touchez pas de composants ou de broches du connecteur avec votre main, car vous risquez de provoquer des dommages.
- Contrôlez visuellement si les connecteurs sont endommagés avant d'insérer le module. Si vous insérez un module dont les connecteurs sont endommagés, le commutateur risque de subir des dommages.
- N'empilez pas des modules les uns sur les autres lorsque vous les déplacez.
- Ne laissez pas de baies ouvertes. Placez un module ou un capot sur chaque baie de module afin de respecter la conformité de sécurité et améliorer la circulation de l'air et le confinement des interférences électromagnétiques.
- Ne serrez pas trop les vis. Serrez-les correctement. N'utilisez pas d'outil électrique pour serrez les vis.

Procédure

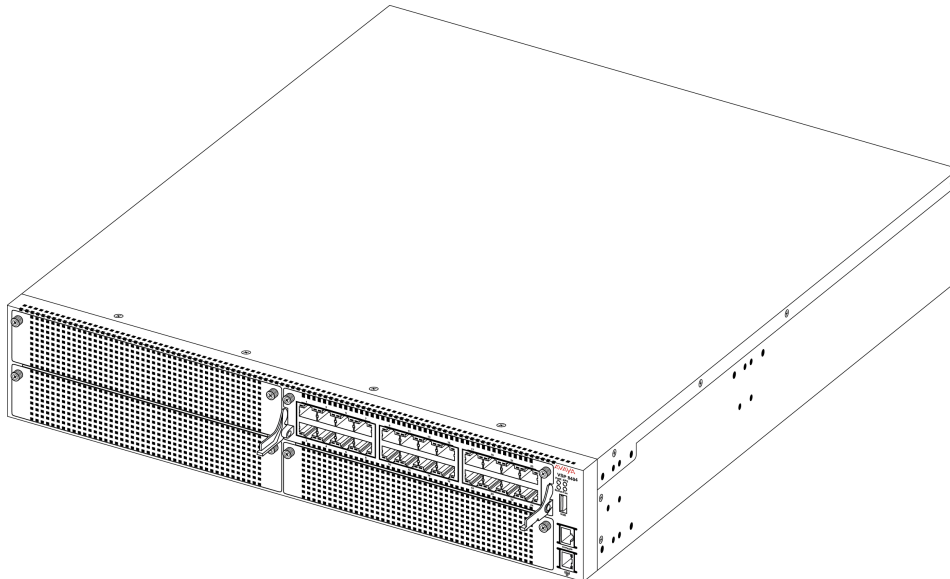
1. Retirez les deux vis qui fixent le capot de baie de module au châssis (conservez le capot pour une future utilisation).



2. Glissez le module dans la baie.



3. Pressez légèrement un point quelconque de la plaquette pour insérer complètement le module, puis vissez le module pour garantir une bonne connexion et le fixer au châssis.



Les leviers sont dans la position indiquée lorsque le module est inséré dans le châssis. Si vous devez retirer un module, dévissez les deux vis qui fixent le module au châssis et pivotez les leviers d'extraction vers le haut pour enlever le module. Retirez le module, puis installez un autre module ou remplacez le capot de la baie de module.

! Important :

Vous devez avoir soit un module, soit un capot de baie de module sur chaque baie pour garantir une bonne ventilation. Si vous laissez une baie de module nue ou non couverte, cela affecte la capacité des ventilateurs à refroidir le châssis.

Installation d'un bloc d'alimentation

La solution VSP 8404 est accompagnée d'un bloc d'alimentation qui n'est pas installé sur le châssis. Reportez-vous aux procédures suivantes pour installer un bloc d'alimentation :

- [Installation d'un bloc d'alimentation CA](#)
- [Installation d'un bloc d'alimentation CC](#)

Il y a deux emplacements pour bloc d'alimentation (PSU1 en haut et PSU2 en bas).

- Si vous ne disposez que d'un seul bloc d'alimentation, vous pouvez l'installer au choix dans PSU1 ou PSU2.
- Si vous installez un deuxième bloc d'alimentation, aucun des deux n'agit en tant que bloc d'alimentation principal. Les deux blocs d'alimentation partagent la charge équitablement.

Installation d'un bloc d'alimentation CA

Le commutateur VSP 8404 prend en charge deux blocs d'alimentation 800 W remplaçables en clientèle. Un est fourni avec le commutateur et vous pouvez en installer un deuxième pour la redondance et le partage de la charge.

Préambules

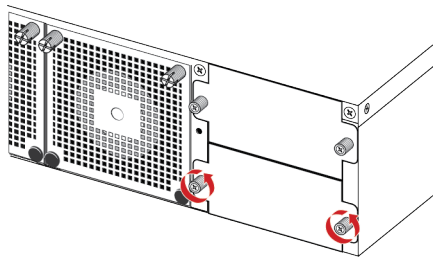
- Retirez le cordon d'alimentation avant d'installer ou de retirer le bloc d'alimentation.

* Remarque :

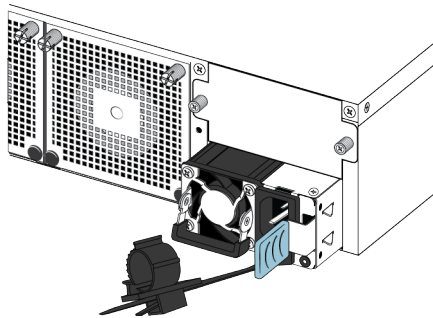
Le design du mécanisme de verrouillage qui permet de fixer le bloc d'alimentation renforce la sécurité lors de cette action.

Procédure

1. Dévissez les deux vis qui fixent le capot de bloc d'alimentation au châssis (conservez le capot du bloc d'alimentation pour une future utilisation).



2. Faites glisser le bloc d'alimentation dans l'emplacement.



3. Vérifiez que le bloc d'alimentation est entièrement posé dans l'emplacement. Le loquet à ressort doit s'enclencher et revenir à sa position d'origine.

* Remarque :

Le design du châssis permet d'éviter une mauvaise installation du bloc d'alimentation. Si vous insérez un bloc d'alimentation tête en bas, vous ne pourrez pas l'insérer entièrement.

4. Une fois le bloc d'alimentation installé, vous pouvez raccorder le cordon d'alimentation CA au bloc d'alimentation à l'arrière du commutateur, puis connecter le cordon à une prise de courant CA.

! Important :

Le commutateur VSP 8404 ne possède pas de bouton Marche/Arrêt. Lorsque vous branchez un câble d'alimentation à un bloc d'alimentation et que vous raccordez le cordon à une prise de courant CA, le commutateur se met sous tension immédiatement.

! Avertissement :

Le seul moyen de couper l'alimentation CA du commutateur VSP 8404 est de débrancher le cordon d'alimentation CA. Avant de le remettre sous tension, attendez au moins 30 secondes de sorte que le commutateur soit entièrement éteint. Si vous ne le faites pas, le commutateur pourrait créer un fichier core pendant la réinitialisation, ce qui pourrait entraîner un délai supplémentaire pendant l'amorce. Veillez à toujours brancher le câble d'alimentation CA à un emplacement accessible rapidement et en toute sécurité en cas d'urgence.

5. Regardez la DEL en bas à droite du bloc d'alimentation. Si elle est verte fixe, cela indique qu'il fonctionne normalement. Si elle est éteinte, vérifiez les branchements.

! Important :

Vous pouvez remplacer à chaud les blocs d'alimentation pendant que le commutateur est en marche. Il faut avoir au moins un bloc d'alimentation pour assurer le fonctionnement en continu.

Spécifications de l'alimentation CA

Le commutateur VSP 8404-AC est équipé d'un bloc d'alimentation CA 800 W et vous pouvez installer un deuxième bloc d'alimentation pour la redondance.

! Important :

Vous devez avoir soit un bloc d'alimentation, soit un capot de bloc d'alimentation sur chaque baie pour garantir une bonne ventilation. Si vous laissez une baie d'alimentation nue ou non couverte, cela affecte la capacité des ventilateurs à refroidir le châssis.

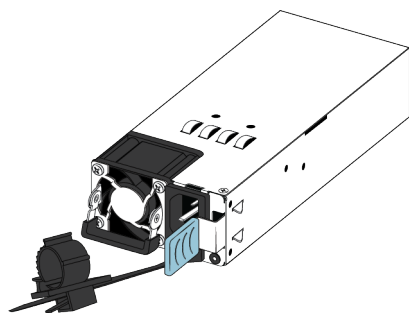


Illustration 1 : Bloc d'alimentation CA

Le bloc d'alimentation 800 W CA utilise un connecteur de cordon d'alimentation CA conforme à la norme IEC 60320 C16. Le cordon d'alimentation CA est très proche de la sortie d'air chaud et peut supporter des températures de fonctionnement élevées.

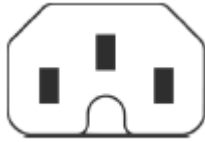


Illustration 2 : Connecteur conforme à la norme IEC 60320 C16

Le tableau suivant décrit les spécifications réglementaires d'alimentation CA pour le commutateur VSP 8404. Veuillez noter que les spécifications réglementaires relatives à l'alimentation sont basées sur la capacité maximale évaluée des blocs d'alimentation et non sur une consommation électrique normale, qui est généralement inférieure.


Tableau 4 : Spécifications relatives à l'alimentation CA

	Commutateur VSP 8404-AC
Courant d'entrée :	9,9–4,79 A
Tension d'entrée (rms) :	100–240 V, 47–63 Hz
Consommation électrique :	800 W maximum
Classement thermique :	2 730 BTU/Hr maximum
Courant d'appel :	40 A maximum
Condition d'allumage :	1 seconde maximum après la mise sous tension CA
<p>! Important : Le temps de montée pour une sortie de 12 V, entre 10 et 90 %, doit être de 50 ms maximum et monotonique dans toutes les conditions d'entrée et de sortie.</p>	
Efficacité :	70 % minimum


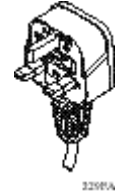

Spécifications du cordon d'alimentation AC

Pour mettre le commutateur sous tension CA, vous avez besoin d'un cordon d'alimentation CA approprié, comme décrit dans le tableau ci-dessous. Reportez-vous également à ce même tableau pour les spécifications de la prise.

Tableau 5 : Spécifications des câbles d'alimentation sur le plan international

Spécification selon les pays et pour les prises	Spécifications	Prise classique
Europe continentale : <ul style="list-style-type: none"> • Prise mâle VII standard CEE7 • Câble harmonisé (marquage HAR à l'extérieur de la gaine du câble pour assurer la conformité avec le document d'harmonisation HD-21 du CENELEC) 	<ul style="list-style-type: none"> • 220 ou 230 V CA • 50 Hz • Monophasé 	

Le tableau continue ...

Spécification selon les pays et pour les prises	Spécifications	Prise classique
États-Unis d'Amérique, Canada et Japon : <ul style="list-style-type: none"> • Prise mâle NEMA5-15P • Reconnu UL (marquage UL sur la gaine du câble) • Certifié CSA (étiquette CSA fixée au câble) 	<ul style="list-style-type: none"> • 100 ou 120 V CA • 50 à 60 Hz • Monophasé 	
Royaume-Uni : <ul style="list-style-type: none"> • Prise mâle BS1363 avec fusible • Câble harmonisé 	<ul style="list-style-type: none"> • 240 V CA • 50 Hz • Monophasé 	
Australie : <ul style="list-style-type: none"> • Prise mâle AS3112-1981 	<ul style="list-style-type: none"> • 240 V CA • 50 Hz • Monophasé 	

⚠ Danger :

Utilisation des cordons d'alimentation avec une prise de mise à la terre appropriée

Utilisez uniquement des câbles d'alimentation dotés d'une prise de mise à la terre. Sans prise de mise à la terre correcte, les personnes qui actionnent l'interrupteur risquent de recevoir un choc électrique. En l'absence d'une prise de mise à la terre liée à l'interrupteur, des surtensions peuvent survenir.

Installation d'un bloc d'alimentation CC

! Important :

Avaya ne prend pas en charge l'installation d'une combinaison de blocs d'alimentation à entrées CA et CC sur le même châssis.

Le commutateur VSP 8404 prend en charge deux blocs d'alimentation 800 W remplaçables à chaud. Un bloc est fourni avec le commutateur et vous pouvez en installer un deuxième pour la redondance et le partage de la charge.

Préambules

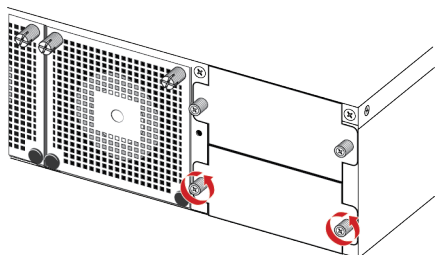
- Retirez le cordon d'alimentation CC avant d'installer ou de retirer le bloc d'alimentation.

*** Remarque :**

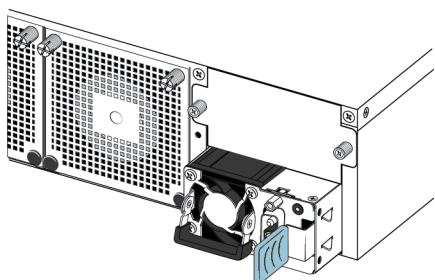
Le design du mécanisme de verrouillage qui permet de fixer le bloc d'alimentation renforce la sécurité lors de cette action.

Procédure

1. Retirez les deux vis qui fixent le bouclier au châssis. (Conservez le bouclier pour une utilisation ultérieure.)



2. Faites glisser le bloc d'alimentation dans l'emplacement.



3. Vérifiez que le bloc d'alimentation est entièrement positionné dans l'emplacement. Le loquet à ressort doit s'enclencher et revenir à sa position d'origine.

* Remarque :

Le design du châssis permet d'éviter une mauvaise installation du bloc d'alimentation. Si vous insérez un bloc d'alimentation tête en bas, vous ne pourrez pas l'insérer entièrement.

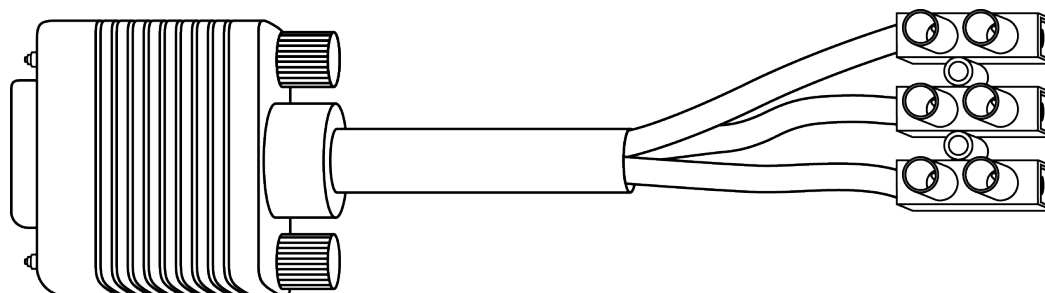
! Important :

Le commutateur VSP 8404 ne possède pas de bouton Marche/Arrêt. Lorsque vous connectez la source d'alimentation CC au cordon d'alimentation CC et que vous branchez ensuite le cordon sur le bloc d'alimentation CC, le commutateur est immédiatement mis sous tension.

⚠ Avertissement :

Le seul moyen d'éteindre le bloc d'alimentation CC du commutateur VSP 8404 est de déconnecter le cordon d'alimentation CC du bloc d'alimentation. Avant de le remettre sous tension, attendez au moins 30 secondes de sorte que le commutateur soit entièrement éteint. Si vous ne le faites pas, le commutateur pourrait créer un fichier core pendant la réinitialisation, ce qui pourrait entraîner un délai supplémentaire pendant l'amorce.

4. Une fois que vous avez installé un bloc d'alimentation, suivez les étapes suivantes pour connecter le cordon d'alimentation CC :
 - a. Avaya fournit un cordon d'alimentation CC pour raccorder le bloc d'alimentation CC à la source d'alimentation d'entrée CC.

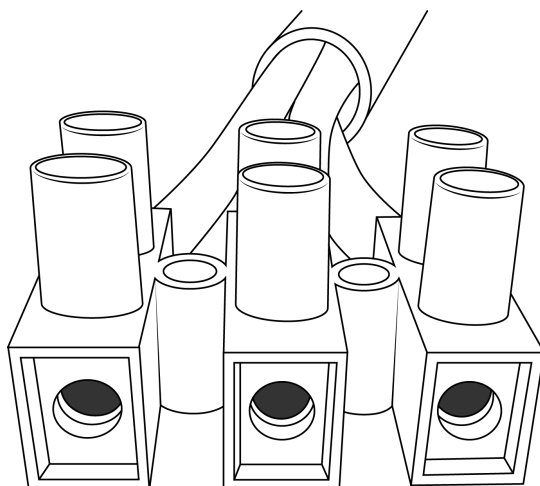


- b. Dénudez 2 cm du matériau d'isolation en partant des extrémités des câbles d'alimentation.
- c. Reportez-vous à l'étiquette attachée au cordon d'alimentation CC pour insérer les câbles dans les connecteurs appropriés.

⚠ Tension :

Assurez-vous que les entrées d'alimentation positives et négatives soient connectées aux bons connecteurs et que le commutateur est correctement mis à la terre avant de le raccorder à une source d'alimentation.

- d. Utilisez un tournevis pour raccorder les câbles au cordon d'alimentation CC .



- e. Utilisez un tournevis pour raccorder les trois fils bruts à une source d'alimentation CC.
 - f. Connectez le cordon d'alimentation CC au bloc d'alimentation CC et vissez-le pour une fixation sécurisée.
5. Vérifiez la DEL en haut à droite du bloc d'alimentation. Si elle est éteinte, le bloc d'alimentation ne fonctionne pas. Si elle est verte, le bloc d'alimentation fonctionne normalement. Le tableau suivant décrit tous les états de la DEL.

Tableau 6 : États de la DEL du bloc d'alimentation CC

Couleur et État	Description
Éteinte	Aucun bloc d'alimentation ne reçoit d'alimentation CC.
Verte (fixe)	Il y a une sortie d'alimentation et le bloc d'alimentation fonctionne normalement.
Verte (clignotante)	Le bloc d'alimentation est présent, mais sa sortie est une tension d'attente (12 BLR).
Ambre (fixe)	ÉTEINT : le bloc d'alimentation n'alimente pas le commutateur parce que le câble d'alimentation est débranché ou parce que le bloc d'alimentation s'est éteint à cause de défauts, tels que la panne d'un ventilateur ou le dépassement des limites pour la protection contre les surintensités ou la protection contre les surtensions.
Ambre (clignotante)	AVERTISSEMENT : le bloc d'alimentation continue à fonctionner, mais un ou plusieurs événements d'avertissement ont été signalés (température élevée, puissance élevée, intensité élevée ou ventilateur trop lent).

! Important :

Vous pouvez remplacer à chaud les blocs d'alimentation pendant que le commutateur est en marche. Il faut avoir au moins un bloc d'alimentation pour assurer le fonctionnement en continu.

Spécifications des blocs d'alimentation CC

Le commutateur VSP 8404-DC est équipé d'un bloc d'alimentation CC 800 W et vous pouvez installer un deuxième bloc d'alimentation pour la redondance.

! Important :

Vous devez avoir soit un bloc d'alimentation, soit un capot de bloc d'alimentation sur chaque baie pour garantir une bonne ventilation. Laisser une baie d'alimentation nue ou non couverte affecte la capacité des ventilateurs à refroidir le châssis.

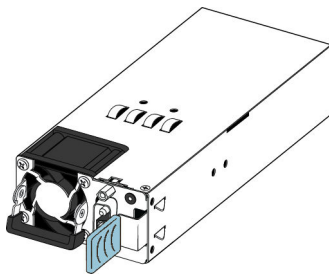


Illustration 3 : Bloc d'alimentation CC

Le bloc d'alimentation CC 800 W utilise un cordon d'alimentation CC pour se connecter à la source d'alimentation CC.

Le tableau suivant décrit les spécifications réglementaires relatives aux blocs d'alimentation CC pour le commutateur VSP 8404-DC. Veuillez noter que les spécifications réglementaires relatives à l'alimentation sont basées sur la capacité maximale évaluée des blocs d'alimentation et non sur une consommation électrique normale, qui est généralement inférieure.

Tableau 7 : Spécifications des blocs d'alimentation CC

	8404-DC
Courant d'entrée :	24–16 A
Tension d'entrée (rms) :	40,5 à 60 V CC
Consommation électrique :	800 W maximum
Température :	Température de fonctionnement : de 0 °C à 50 °C Plage de non-fonctionnement : de -40 à 70 °C
Courant d'appel :	50 A maximum
Condition d'activation :	500 millisecondes maximum après la mise sous tension CC
! Important : Le temps de montée pour une sortie de 12 V, entre 10 et 90 %, doit être de 70 ms maximum et monotonique dans toutes les conditions d'entrée et de sortie définies.	
Efficacité :	<ul style="list-style-type: none">• 88 % minimum à un niveau de charge de 100 %• 92 % minimum à un niveau de charge de 50 %• 88 % minimum à un niveau de charge de 20 %• 80 % minimum à un niveau de charge de 10 %

Installation du commutateur VSP 8400 dans un boîtier

* Remarque :

Les instructions de cette section s'appliquent à tous les commutateurs du Avaya Virtual Services Platform 8000 Series. Les illustrations montrent le VSP 8200 à titre d'exemple, mais les instructions s'appliquent à tous les commutateurs de cette série.

Il existe trois façons pour installer le commutateur Avaya VSP 8400 dans un boîtier. Reportez-vous à l'une des sections suivantes :

- Kit de montage sur boîtier coulissant : il s'agit d'une option à commande séparée que vous pouvez utiliser pour installer votre commutateur sur un boîtier compris entre 300 et 900 mm de profondeur. Pour obtenir les consignes d'installation, reportez-vous à la section [Utilisation du kit en option de montage sur boîtier](#).

- Supports : des supports sont fournis avec le commutateur et vous pouvez les installer dans les deux positions suivantes sur le châssis :
 - Positionnez-les au milieu du châssis pour un boîtier à deux pieds.
 - Positionnez-les à l'avant du châssis pour un boîtier à quatre pieds.

Pour obtenir les consignes d'installation, reportez-vous à la section [Utilisation des supports fournis](#).

Préambules

- Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace dans le boîtier pour y installer un commutateur 2RU (8,8 cm).
- Le boîtier est fixé au sol et consolidé, si nécessaire.
- Le boîtier est mis à la terre à l'aide de la même électrode de mise à la terre utilisée par le système électrique de la zone. La mise à la terre doit être permanente et ne doit pas dépasser 1 ohm de résistance entre le boîtier et l'électrode de mise à la terre.

À propos de cette tâche

Avertissement :

Lorsque vous montez ce périphérique dans un boîtier, n'empilez pas les éléments directement les uns sur les autres. Vous devez fixer chaque élément au boîtier avec les supports de montage appropriés. Les supports de montage ne peuvent pas supporter plusieurs éléments.

Utilisation du kit en option de montage sur boîtier coulissant

Le kit universel de montage sur boîtier coulissant est ajustable de façon à ce que vous puissiez installer votre commutateur dans des boîtiers de taille différente. Suivez les procédures suivantes pour installer votre commutateur dans des boîtiers compris entre 300 et 900 mm de profondeur.

Ce kit est un élément à commander séparément (pièce n° EC8011002).

Pour obtenir les consignes, reportez-vous à :

- [Installation des glissières dans un boîtier de 300 à 600 mm](#)
- [Installation des glissières dans un boîtier de 600 à 900 mm](#)
- [Avis important concernant la sécurité du boîtier](#)
- [Retrait du commutateur d'un boîtier](#)

Avertissement :

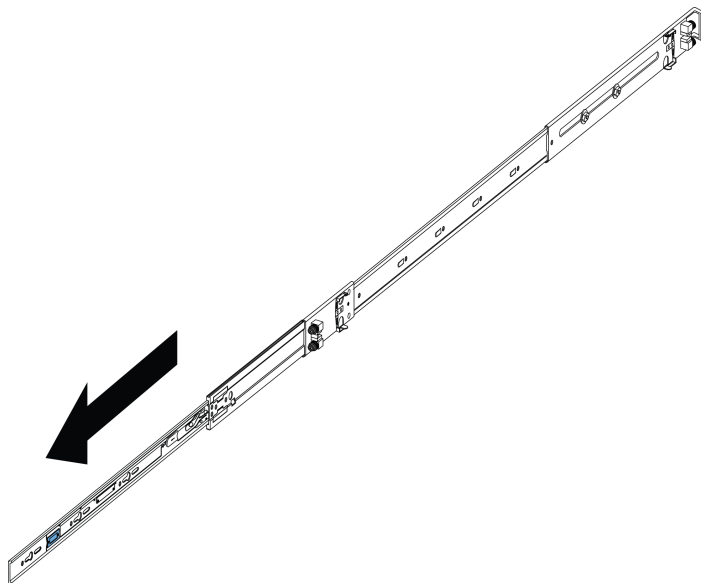
Si vous tirez le commutateur jusqu'au bout des rails de la glissière, le boîtier risque de se renverser. Pour plus d'informations et de consignes, reportez-vous à la section [Avis important concernant la sécurité du boîtier](#).

Installation des glissières dans un boîtier de 300 à 600 mm

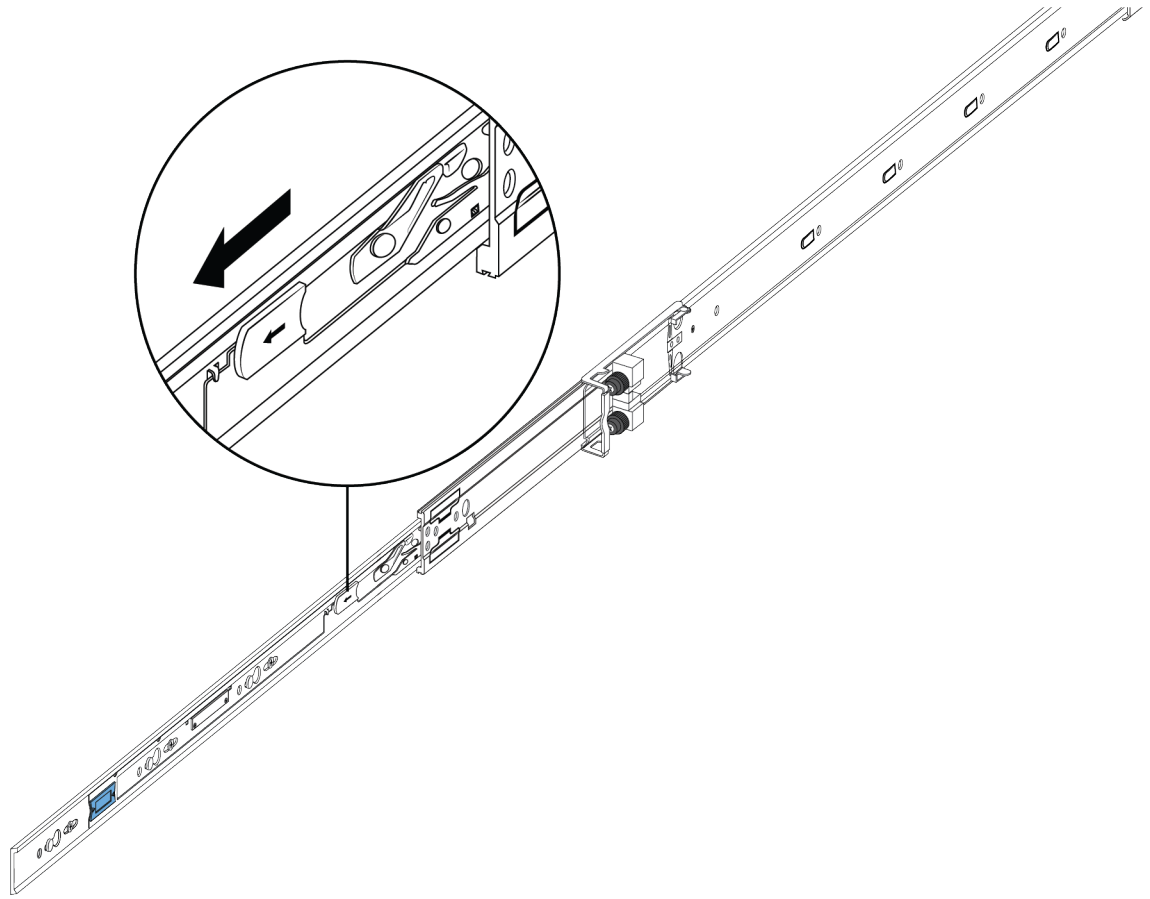
Suivez les procédures suivantes pour installer votre commutateur dans un boîtier compris entre 300 et 600 mm de profondeur.

Procédure

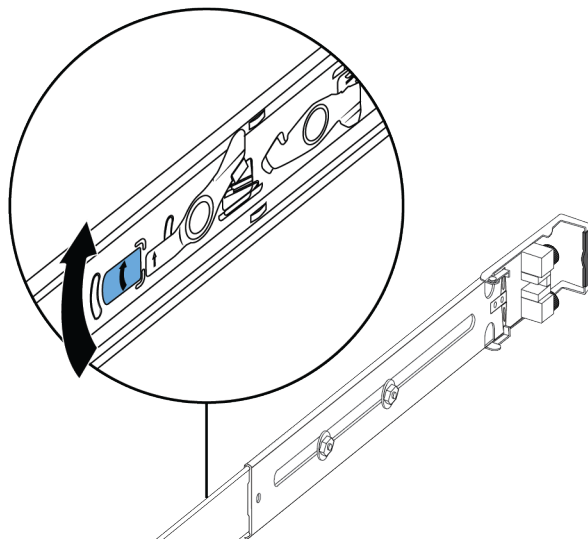
1. Débranchez le cordon d'alimentation du commutateur.
2. Suivez les étapes suivantes pour détacher le rail du châssis du rail de la glissière du boîtier :
 - a. Tirez le rail du châssis intérieur et faites-le sortir autant que vous le pouvez.



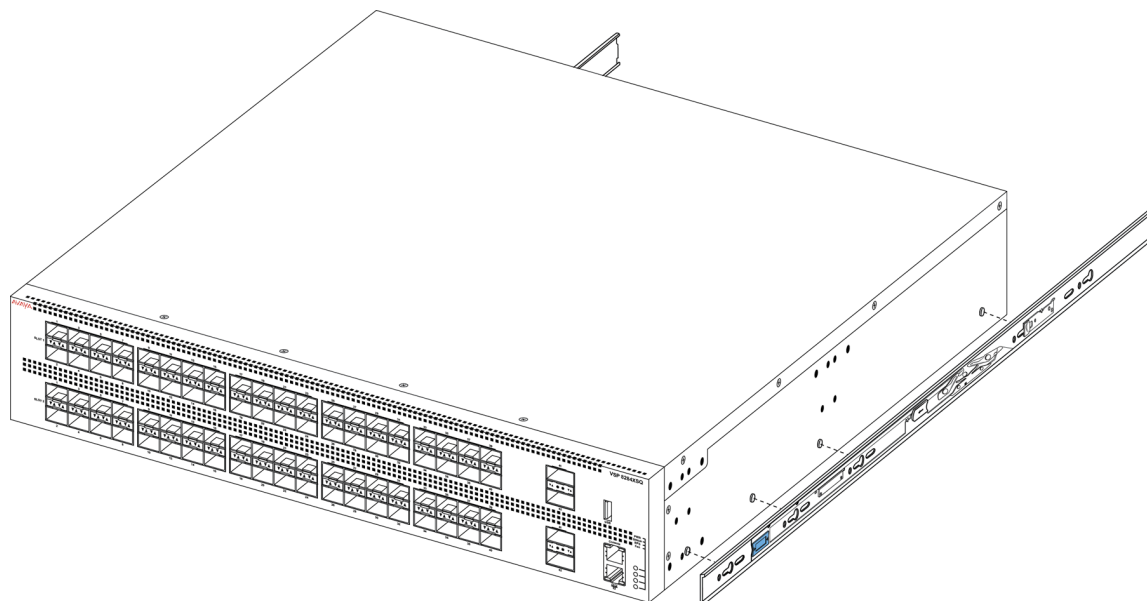
- b. Faites glisser le verrou de commande blanc dans la direction de la flèche dessinée sur le verrou.



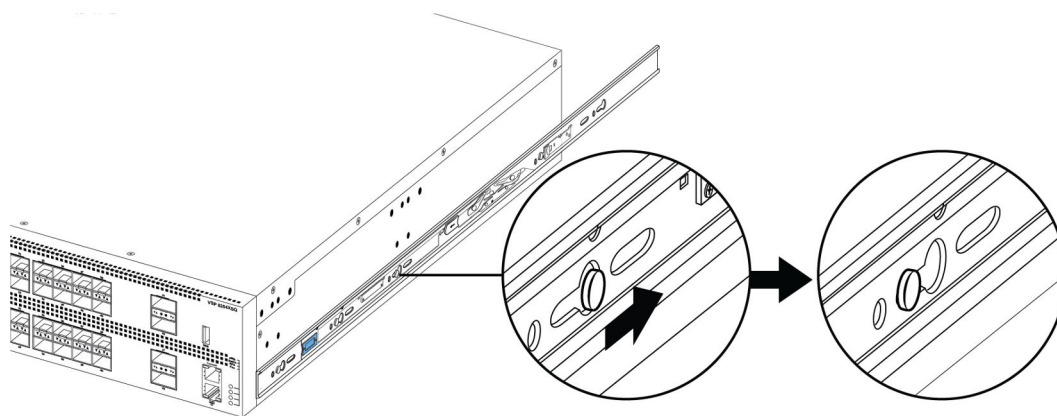
3. Levez le mécanisme de verrouillage sur le rail du boîtier pour faire revenir la partie inférieure dans la section principale.



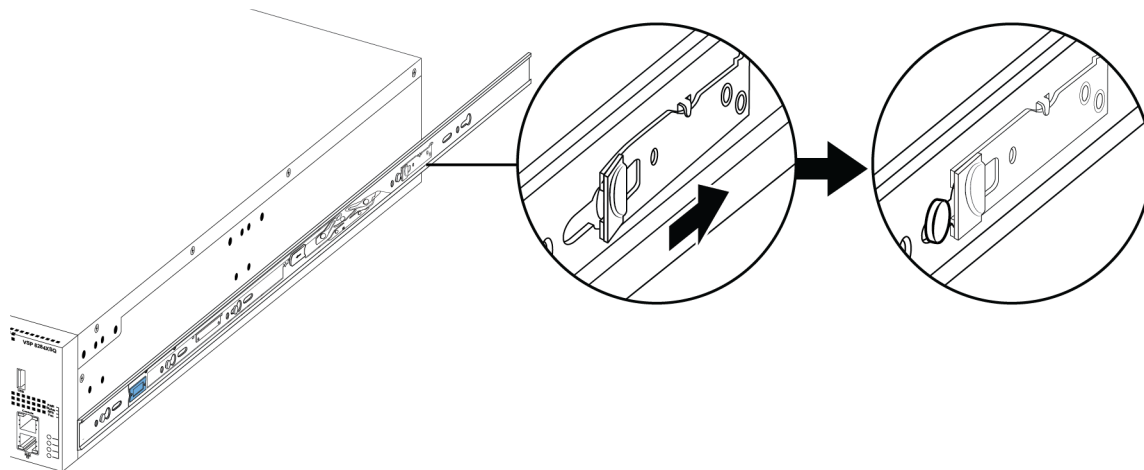
4. Suivez les étapes suivantes pour attacher le rail du châssis au châssis :
- Orientez le rail du châssis à l'aide du verrou de commande bleu vers l'avant et positionnez-le au-dessus des douilles-entretoises autosertissables sur le châssis.



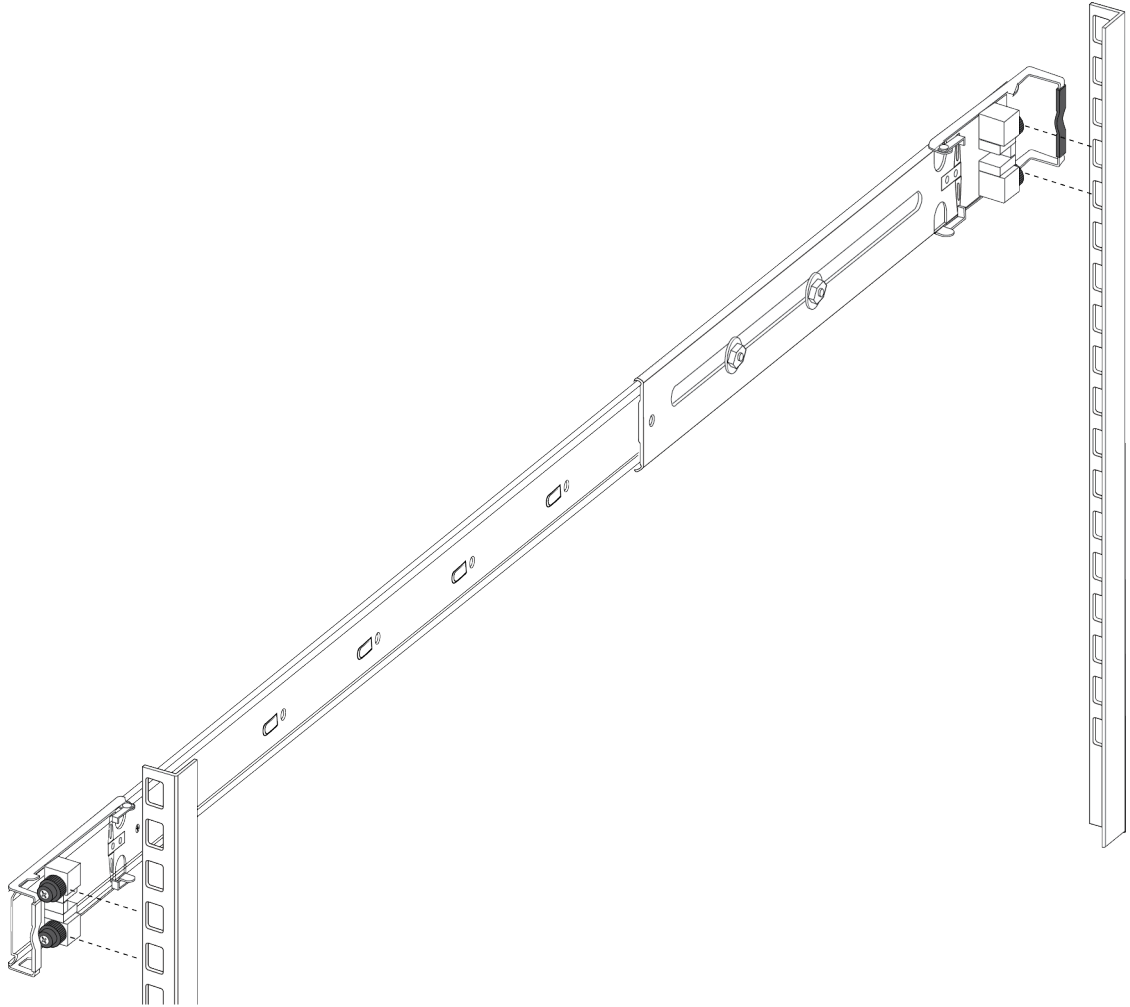
- Faites glisser le rail du châssis vers l'arrière jusqu'à ce que le rail se verrouille dans les douilles-entretoises autosertissables.



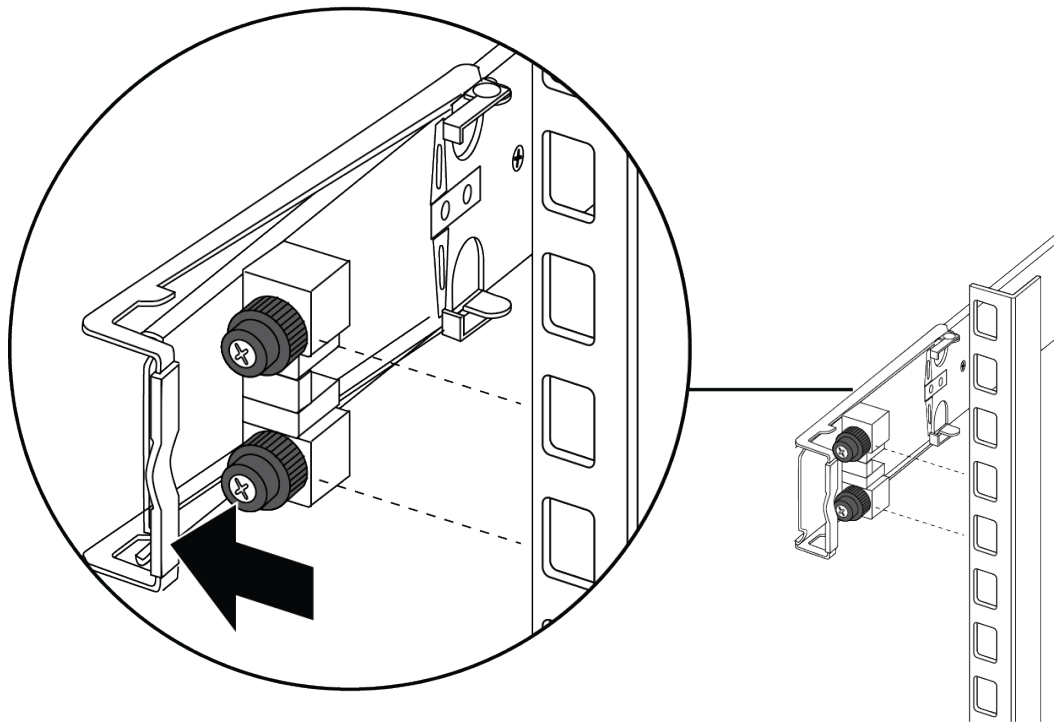
- Assurez-vous que le dispositif de sécurité se verrouille bien correctement.



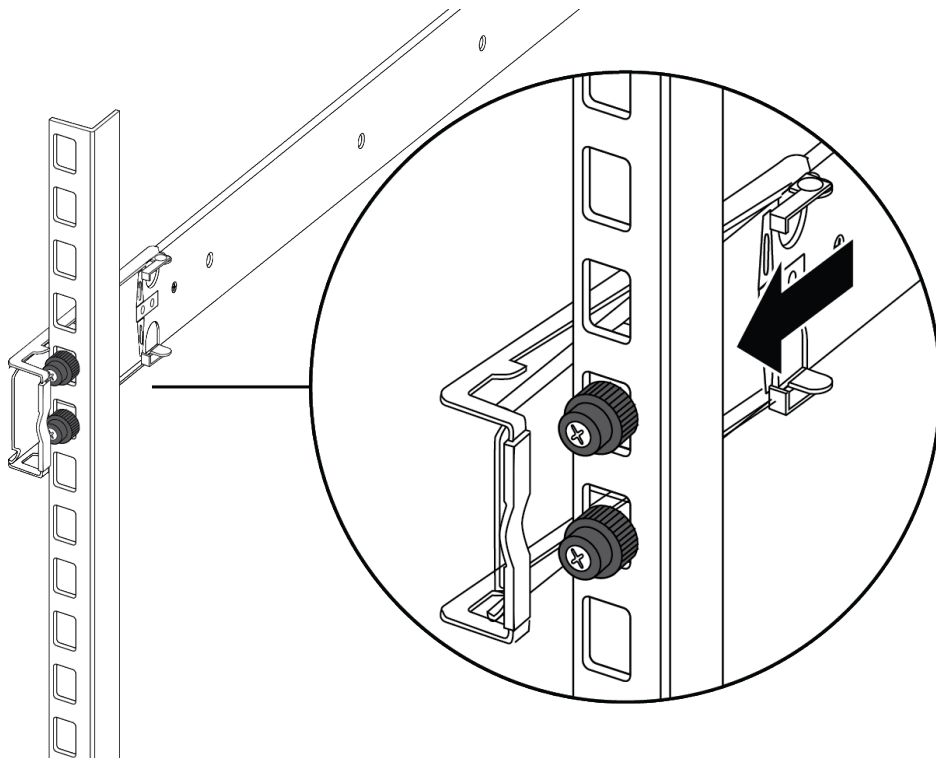
5. Suivez les étapes suivantes pour fixer les rails du boîtier au cadre :
- a. Orientez le rail du boîtier de sorte que l'extrémité avec le loquet noir soit de face.
 - b. Ajustez la longueur du rail du boîtier de sorte qu'elle corresponde à la profondeur du boîtier en desserrant les deux vis sur le rail du boîtier, en ajustant la longueur et ensuite en serrant les vis.



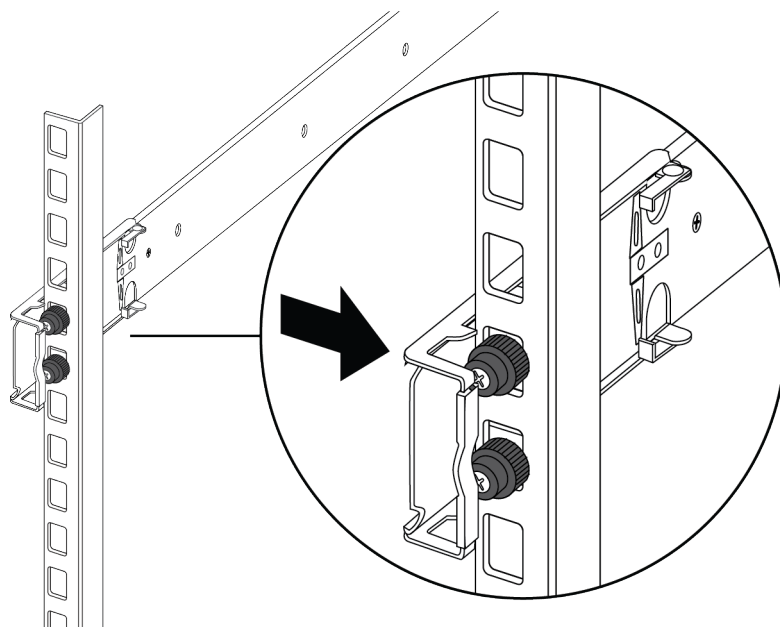
c. Poussez l'extrémité de l'assemblage du support avant de sorte qu'il puisse s'ouvrir.



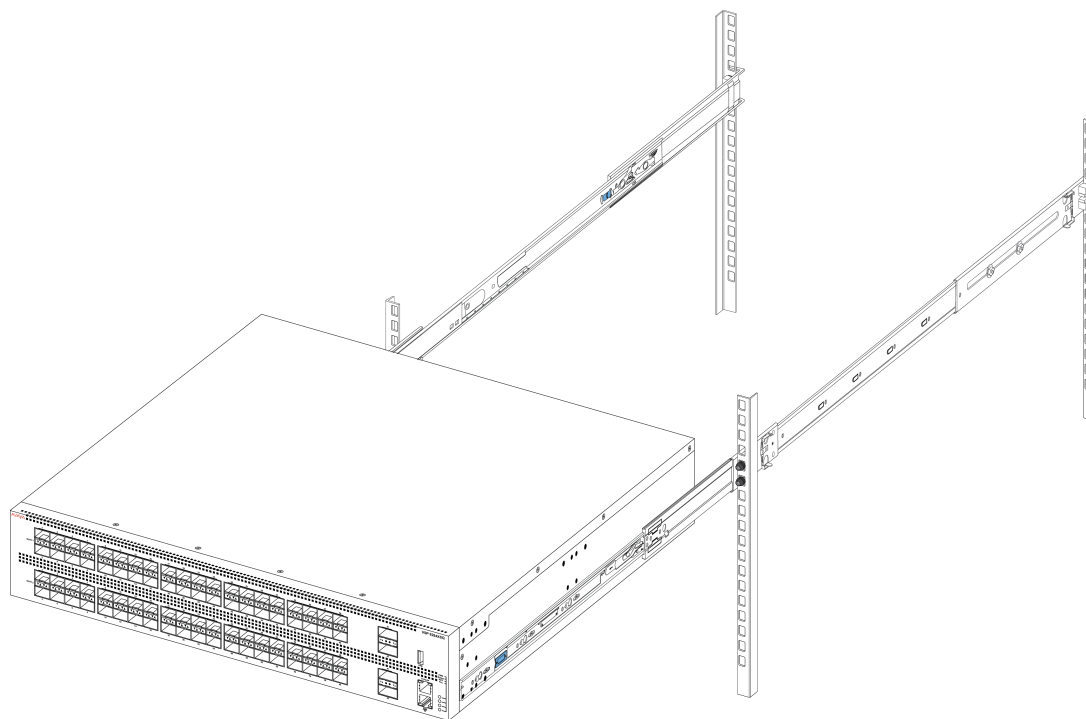
d. Insérez les picots du support dans les trous souhaités du cadre.



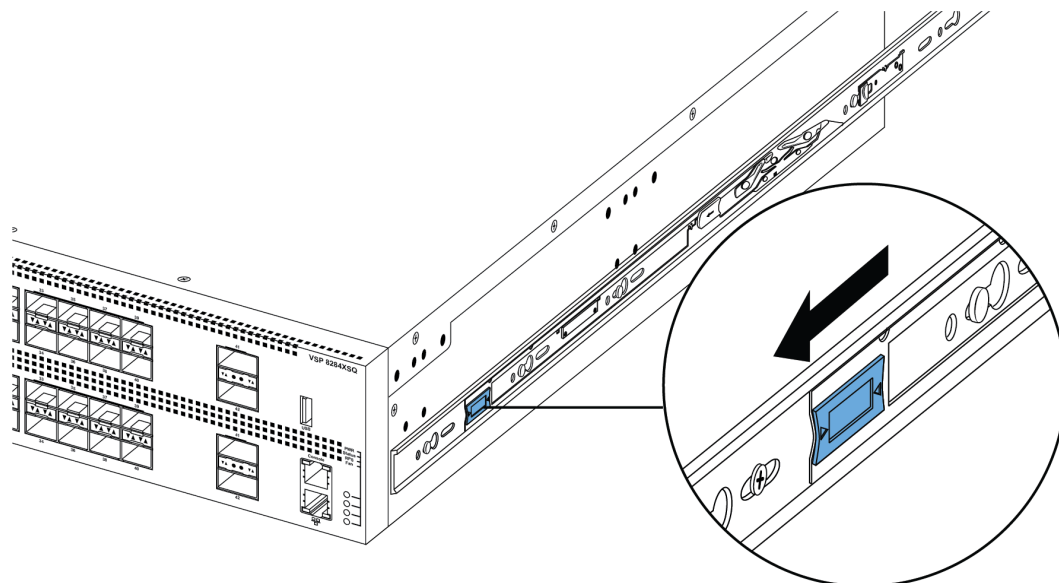
- e. Fermez l'assemblage du support de sorte qu'il enveloppe le cadre et se verrouille correctement.



- f. Répétez les étapes ci-dessus sur le support arrière.
 - g. Répétez ces étapes pour le rail du boîtier qui se trouve de l'autre côté du cadre.
6. Suivez les étapes suivantes pour installer le commutateur dans le boîtier :
 - a. Insérez les rails du châssis du commutateur dans les rails du boîtier du cadre.



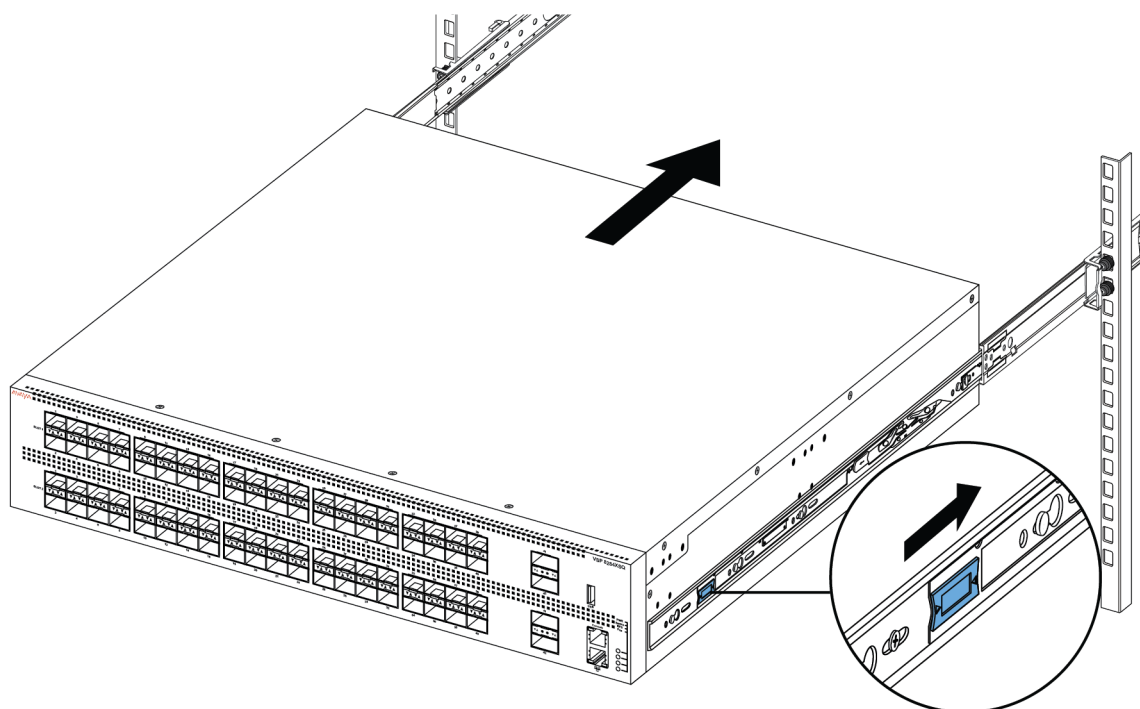
- b. Tirez les verrous bleus sur les rails du châssis vers l'avant et faites glisser le commutateur dans le cadre.



*** Remarque :**

Après avoir installé le commutateur dans un boîtier, faites-le glisser vers la sortie jusqu'à ce que le verrou (montré ci-dessus) s'enclenche.

Pour faire revenir le commutateur dans le boîtier, poussez les verrous bleus sur les rails du châssis vers l'arrière et faites glisser le commutateur dans le cadre.



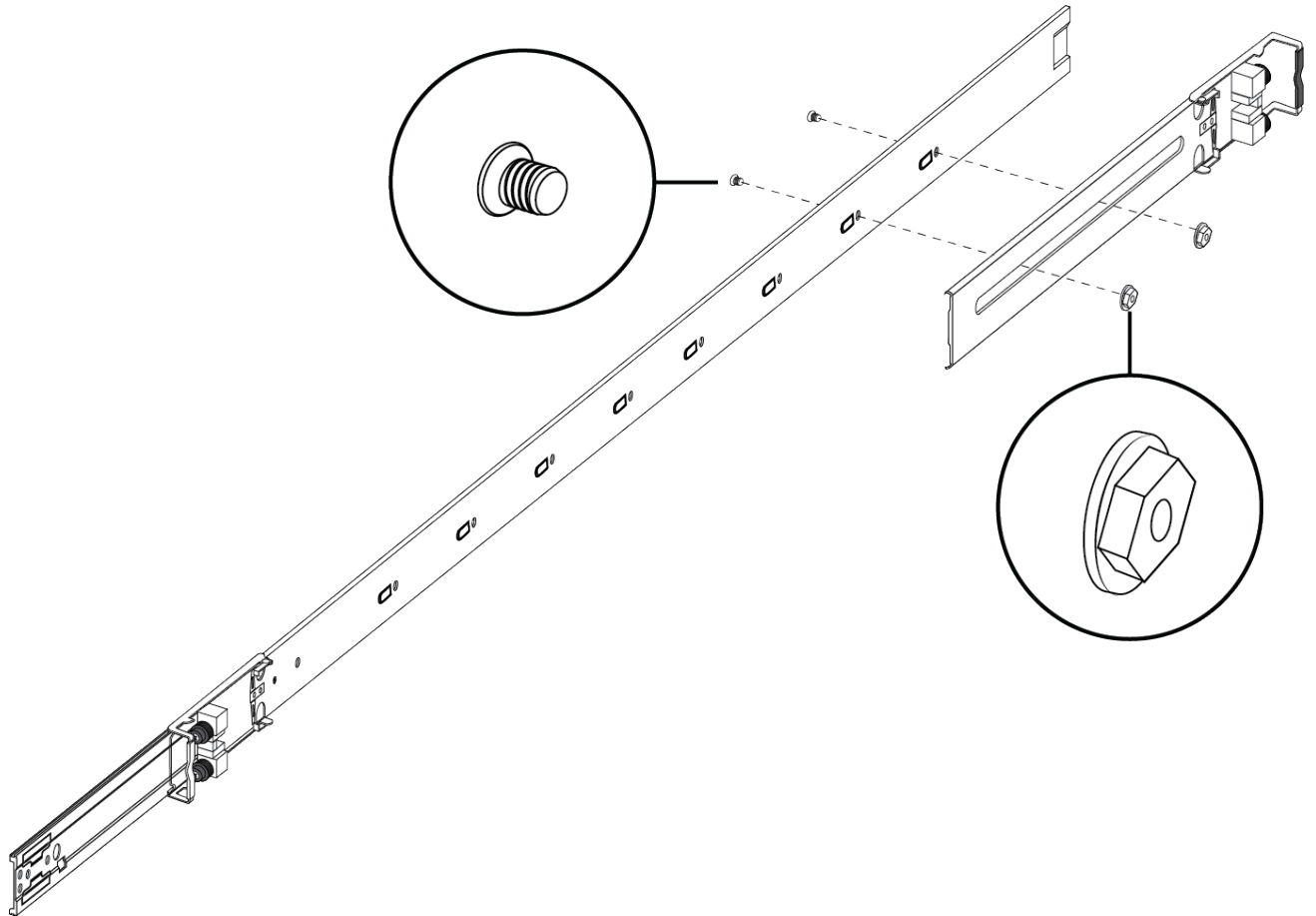
7. Raccordez le commutateur à l'alimentation et aux connexions réseau.

Installation des glissières dans un boîtier de 600 à 900 mm

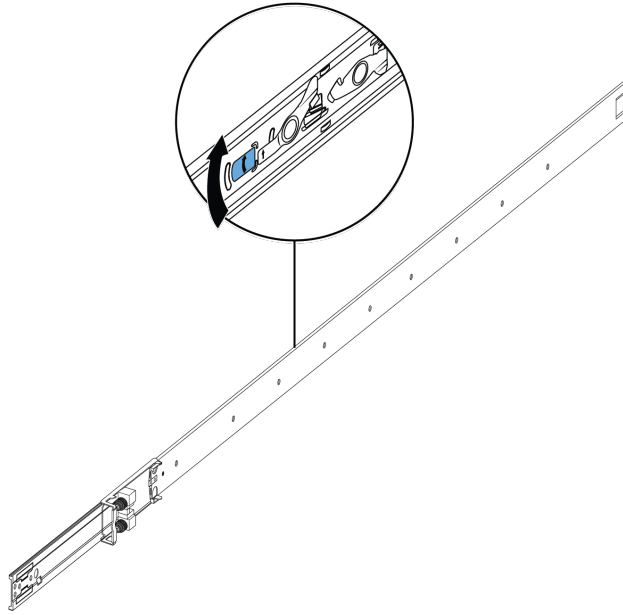
Suivez les procédures suivantes pour installer votre commutateur dans un boîtier compris entre 600 et 900 mm de profondeur.

Procédure

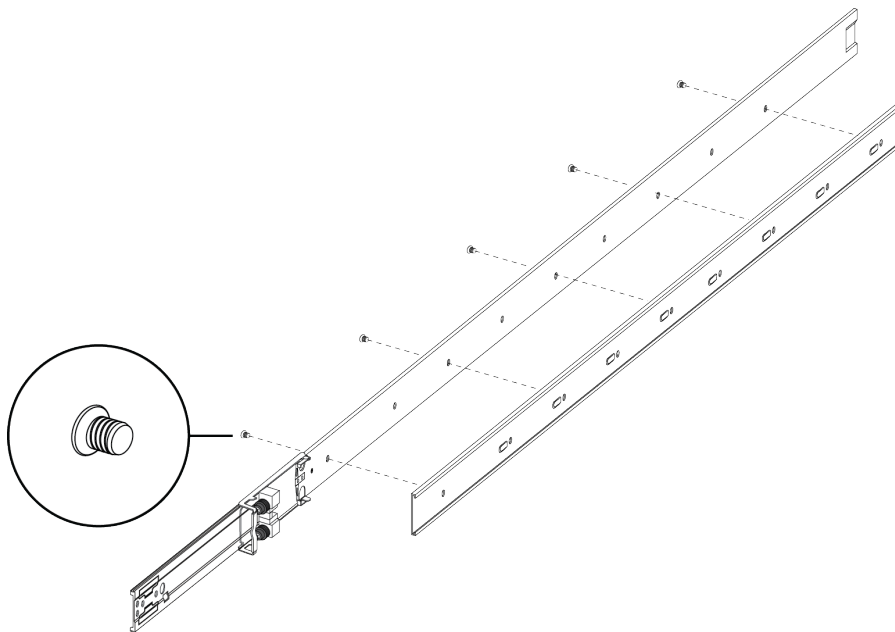
1. Débranchez le cordon d'alimentation du commutateur.
2. Détachez le rail du châssis du rail de la glissière du boîtier. (Voir étape 2 de [Installation des glissières dans un boîtier de 300 mm à 600 mm.](#))
3. Soulevez le mécanisme de verrouillage sur le rail du boîtier pour faire revenir la partie extérieure dans la section principale. (Voir étape 3 des instructions pour les boîtiers de 300 mm à 600 mm.)
4. Attachez le rail du châssis au châssis. (Voir étape 4 des instructions pour les boîtiers de 300 mm à 600 mm.)
5. Retirez les deux vis et les écrous fixant le support arrière court au rail du boîtier. Ce support est uniquement adapté aux boîtiers de 300 mm à 600 mm et il n'est pas utilisé dans cette installation. Conservez le support pour une utilisation ultérieure.



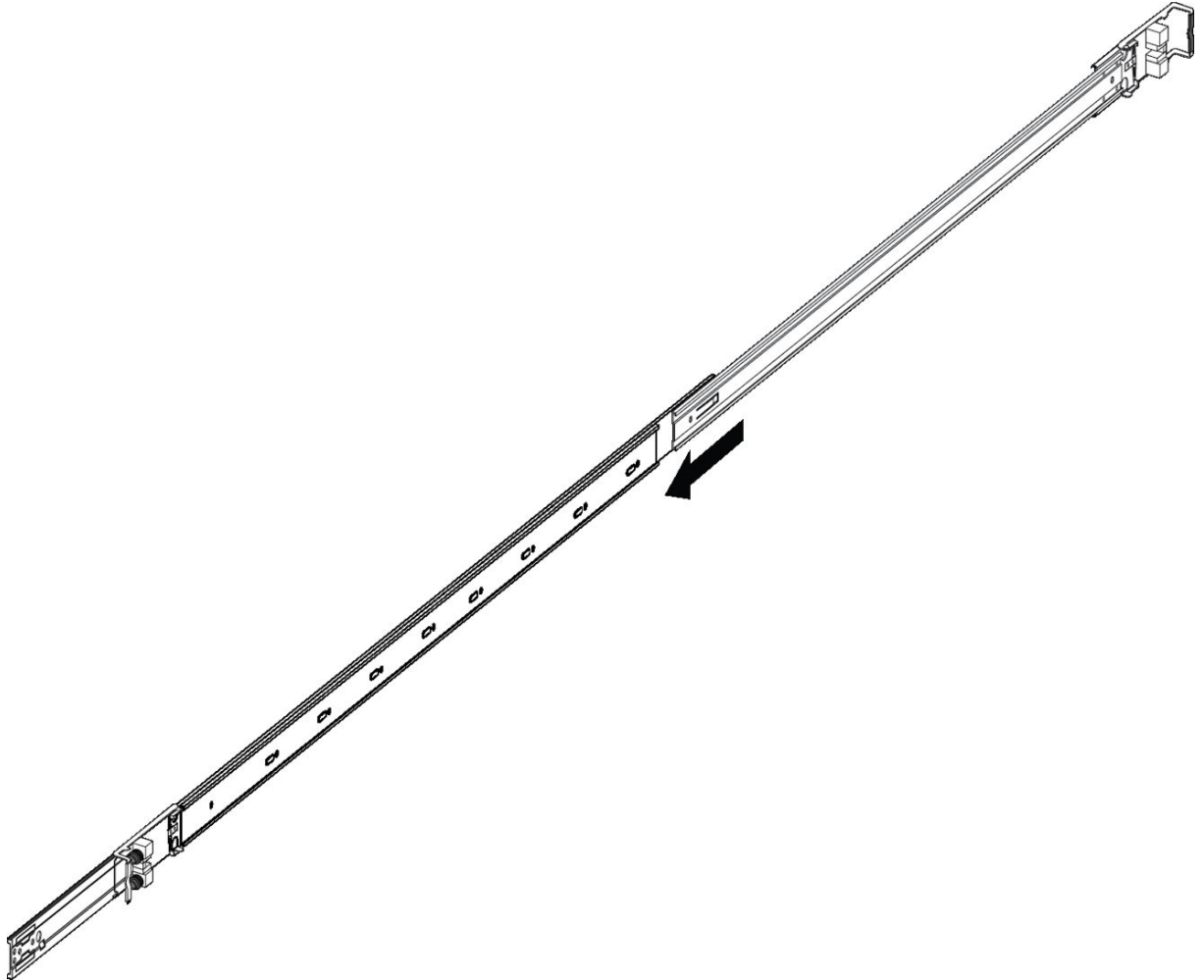
6. Utilisez le sac contenant les 10 vis à trou fraisé et les étapes suivantes pour attacher les plaques d'assise pour les rails du boîtier :
 - a. Poussez le verrou de commande vers le haut et faites glisser le rail du milieu vers l'extérieur autant que possible.



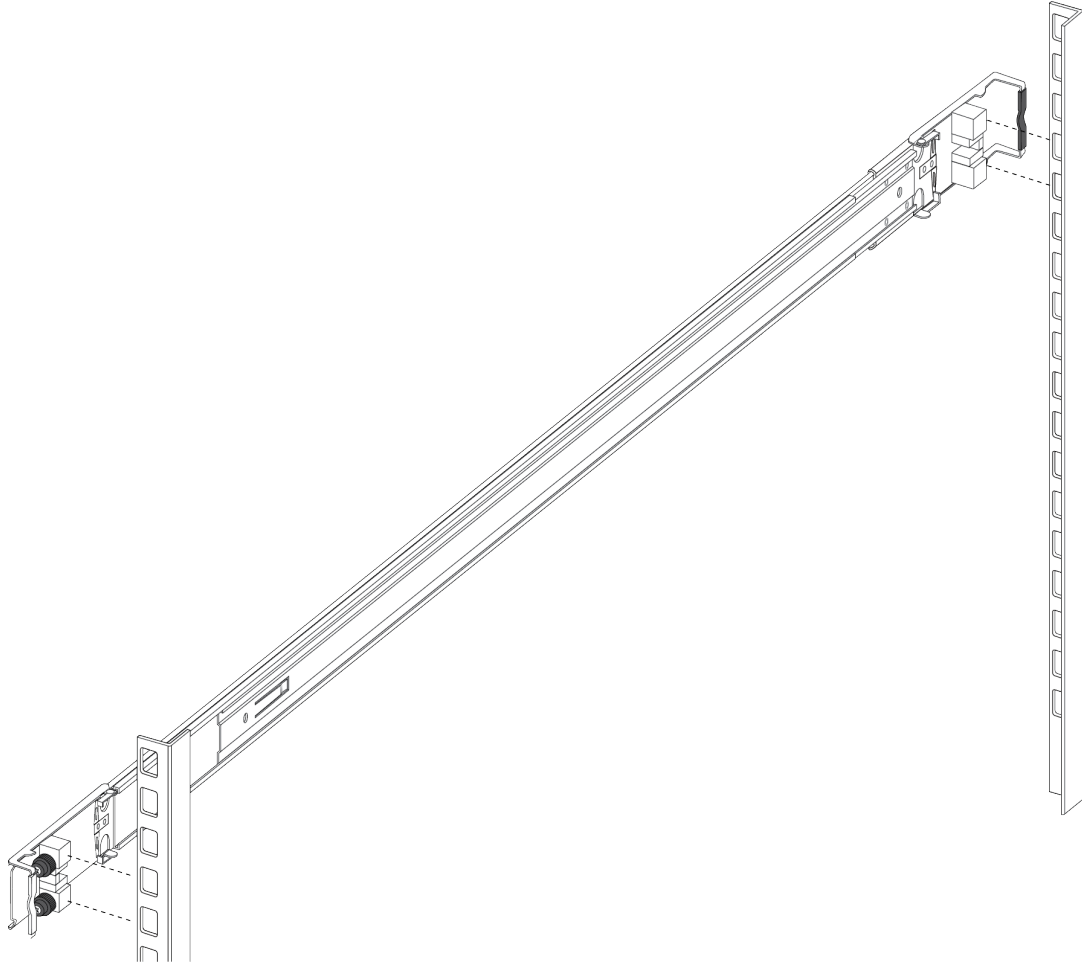
- b. Orientez la plaque de support au-dessus des trous dans le rail du boîtier.
- c. Installez les deux premières vis sur une extrémité.
- d. Soulevez le mécanisme de verrouillage et faites glisser doucement le boîtier dans l'assemblage principal. Vous pouvez ainsi voir apparaître comme une fenêtre au-dessus des trous pour les vis. Vous pouvez alors installer les trois vis restantes, une par une.



7. Insérez le long support de rail du boîtier dans la plaque de support.



8. Suivez les étapes suivantes pour fixer les rails du boîtier au cadre.
 - a. Orientez le rail du boîtier de sorte que l'extrémité avec le loquet noir soit de face.
 - b. Poussez l'extrémité de l'assemblage du support avant de sorte qu'il puisse s'ouvrir.
 - c. Insérez les picots du support dans les trous souhaités du cadre.
 - d. Fermez l'assemblage du support de sorte qu'il enveloppe le cadre et se verrouille correctement.



- e. Répétez les étapes ci-dessus sur le support arrière.
 - f. Répétez ces étapes pour le rail du boîtier qui se trouve de l'autre côté du cadre.
9. Installez le commutateur dans le boîtier pour terminer l'installation. (voir étape 6 des instructions pour les boîtiers de 300 mm à 600 mm.)
- a. Insérez les rails du châssis du commutateur dans les rails du boîtier du cadre.
 - b. Tirez les verrous bleus sur les rails du châssis vers l'avant et faites glisser le commutateur dans le cadre.

*** Remarque :**

Après avoir installé le commutateur dans un boîtier, faites-le glisser vers la sortie jusqu'à ce que le verrou (montré ci-dessus) s'enclenche.

Pour faire revenir le commutateur dans le boîtier, poussez les verrous bleus sur les rails du châssis vers l'arrière et faites glisser le commutateur dans le cadre.

10. Raccordez le commutateur à l'alimentation et aux connexions réseau.

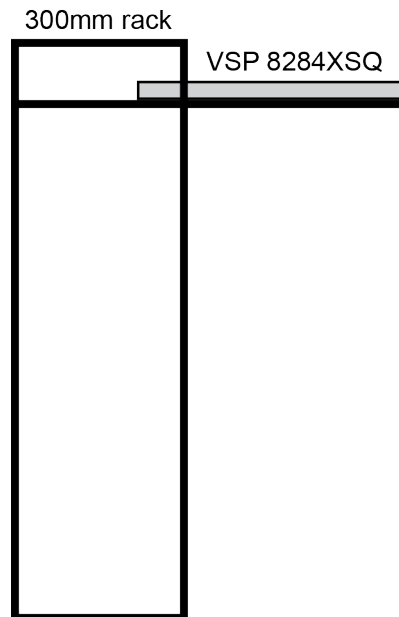
Avis important concernant la sécurité du boîtier

Lorsque l'on souhaite procéder à l'installation du commutateur dans un boîtier, il faut impérativement boulonner le boîtier au sol. Cette section met l'accent sur les problèmes de sécurité pouvant survenir si vous ne boulonnez pas le boîtier au sol.

⚠ Avertissement :

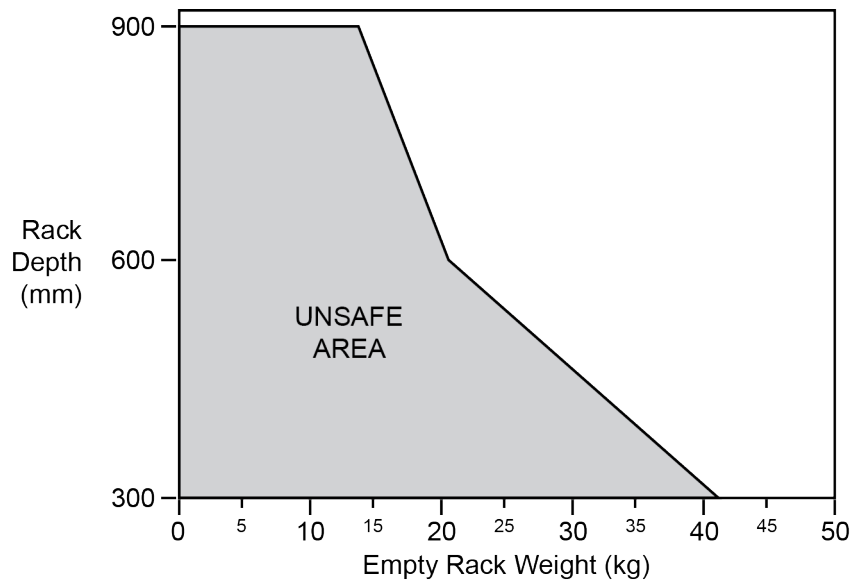
Si vous tirez le châssis jusqu'au bout des rails de la glissière, le boîtier risque de se renverser.

Cela peut se produire si votre boîtier n'est pas boulonné au sol et si aucun autre dispositif n'est installé, comme indiqué sur la figure ci-dessous. Pour éviter ce danger, reportez-vous aux consignes fournies dans le graphique en-dessous de la figure.



Si votre boîtier se trouve dans l'une des situations suivantes et que vous tirez le châssis jusqu'au bout, le boîtier risque de se renverser.

- Un boîtier de 900 mm qui pèse moins de 14 kg
- Un boîtier de 600 mm qui pèse moins de 21 kg
- Un boîtier de 300 mm qui pèse moins de 42 kg



Retrait du commutateur d'un boîtier

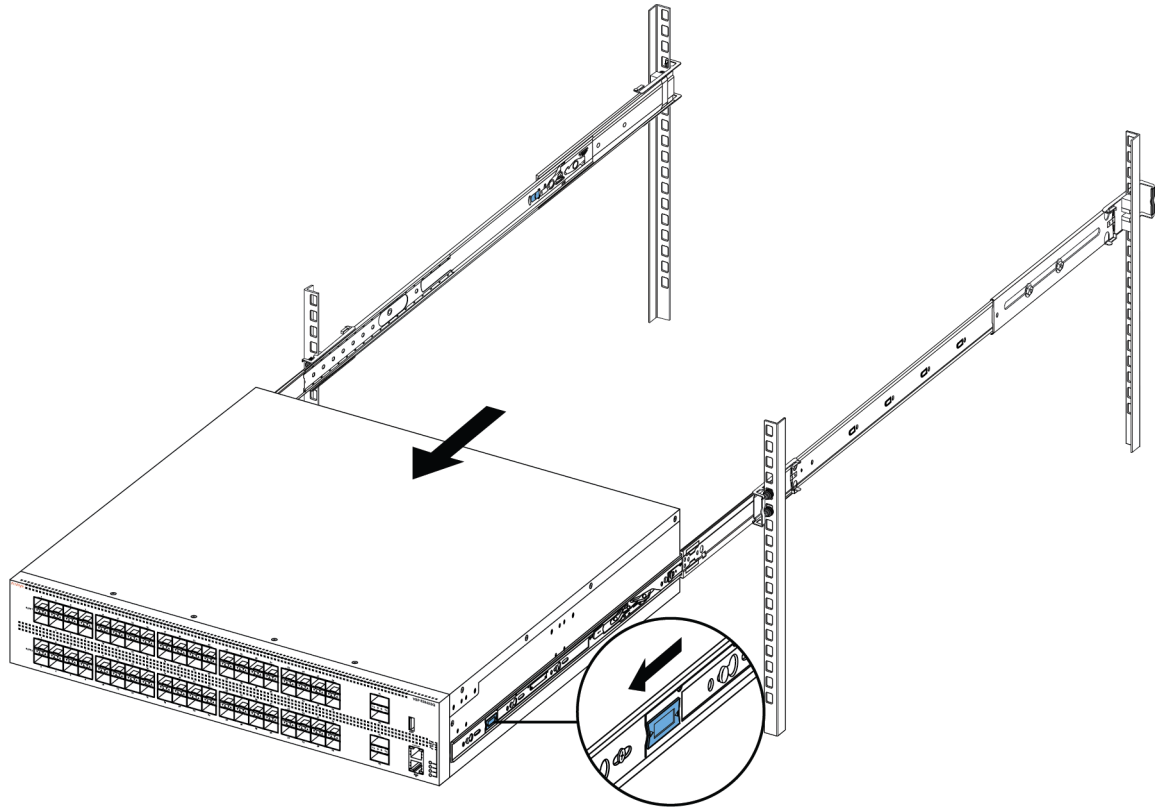
Suivez les étapes suivantes si vous devez retirer le commutateur d'un boîtier.

❗ Important :

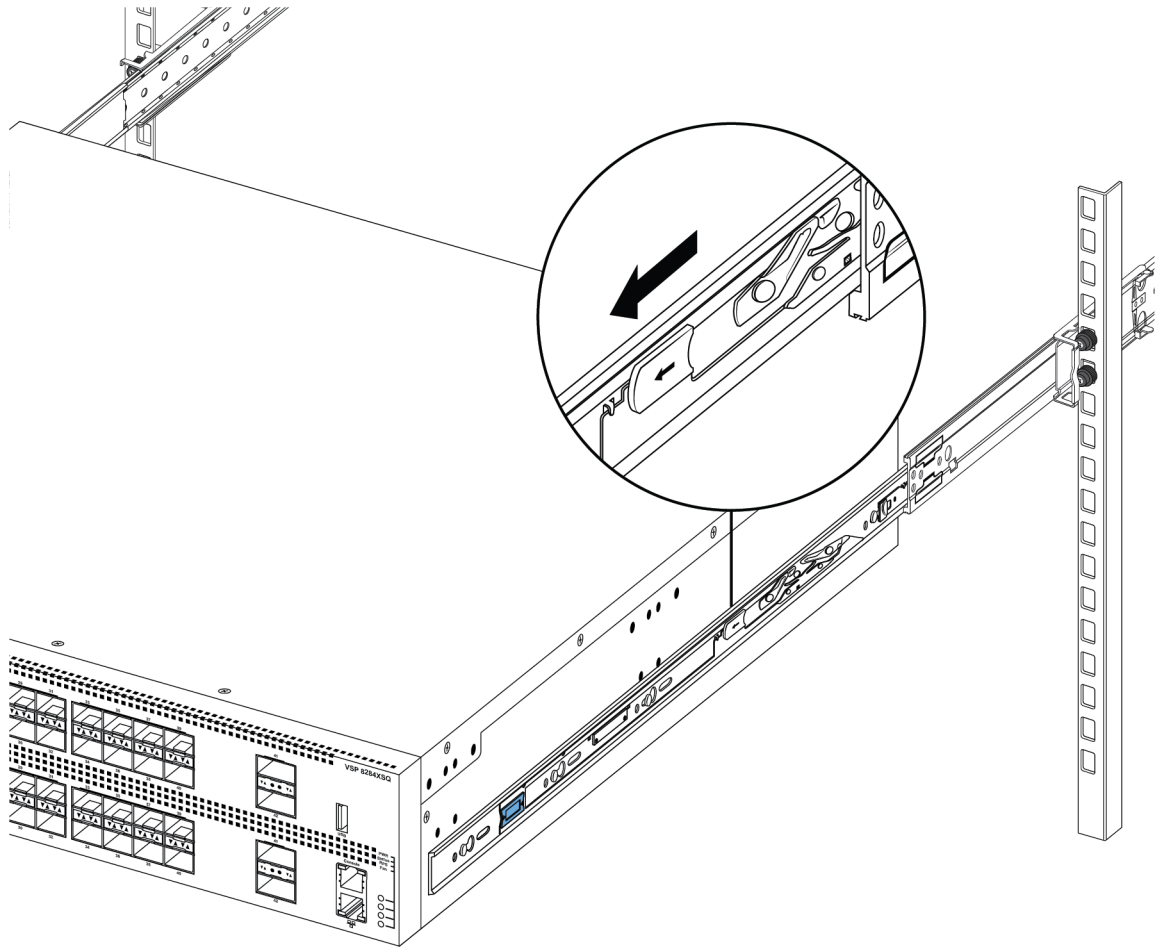
Cette procédure nécessite deux personnes.

Procédure

1. Débranchez le cordon d'alimentation du commutateur.
2. Faites glisser le commutateur vers l'extérieur jusqu'à ce que le verrou s'enclenche.



3. Pendant que la personne se trouvant à l'arrière du châssis fait glisser les verrous blancs de commande (un de chaque côté du châssis) vers l'avant, la personne se trouvant à l'avant du châssis tire le châssis en dehors du boîtier.



Utilisation des supports fournis

Cette procédure décrit comment installer le commutateur à l'aide des supports fournis sur un boîtier à deux ou quatre pieds. Les supports permettent de fixer le châssis et de l'empêcher de glisser avec les vibrations ou lorsque vous insérez ou retirez des émetteurs-récepteurs.

- Si vous avez un boîtier à deux pieds, installez les supports au milieu du châssis.
- Si vous avez un boîtier à quatre pieds, installez les supports à l'avant du châssis. Lorsque vous les placez à l'avant, le commutateur doit reposer sur un plateau ou une étagère.

Avertissement :

Ne montez pas le châssis avec les supports à l'avant sans utiliser un plateau en dessous du châssis. Le poids du châssis endommagera le boîtier s'il est monté au niveau du panneau avant, en particulier dans un environnement comportant des vibrations ou dans une zone sujette aux tremblements de terre.

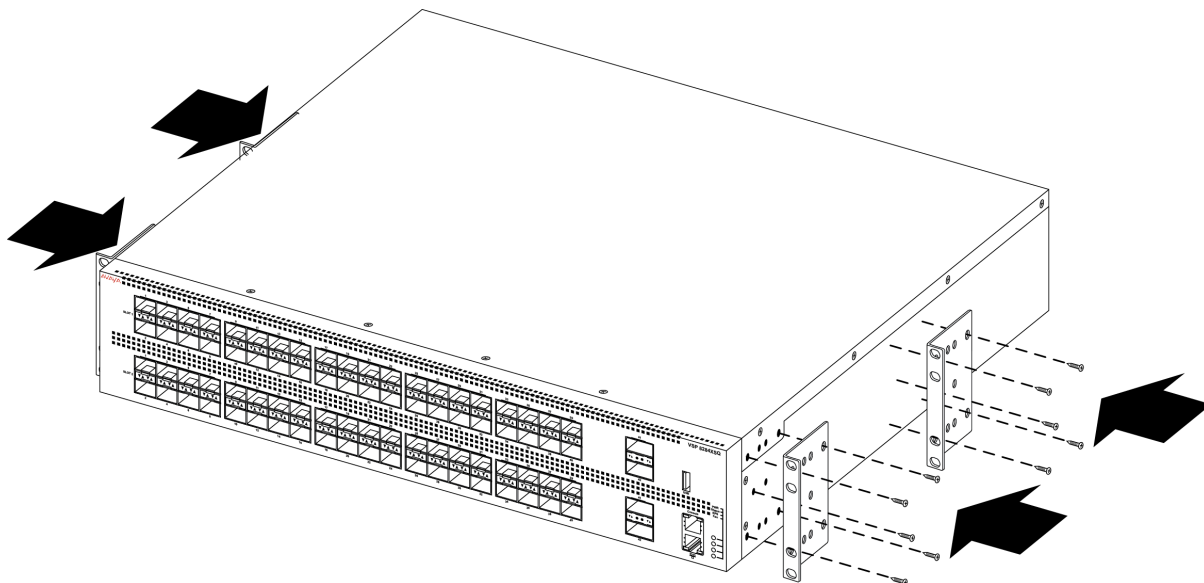
Procédure

1. Débrancher le cordon d'alimentation du commutateur.

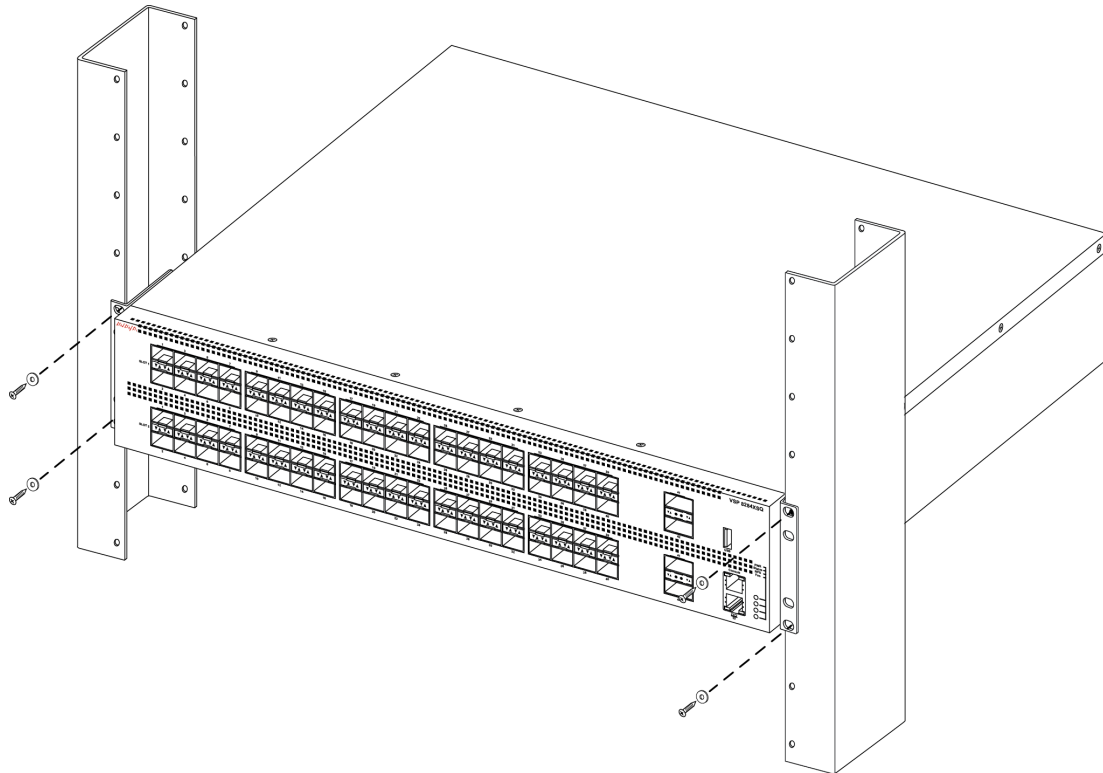
2. Attachez un support de chaque côté du commutateur à l'aide d'un tournevis Phillips n°2, comme indiqué ci-dessous.

⚠ Avertissement :

La figure ci-dessous montre la position du support pour une installation dans un boîtier à 4 pieds. Si vous installez le châssis dans un boîtier à 2 pieds, attachez le support à 150 mm de l'avant du châssis.



3. Faites glisser le commutateur sur une étagère ou un plateau dans le boîtier.



4. Insérez et serrez les vis de montage sur boîtier.
5. Vérifiez que le commutateur est correctement fixé dans le boîtier.
6. Raccordez le commutateur à l'alimentation et aux connexions réseau.